

## Aree di applicazione



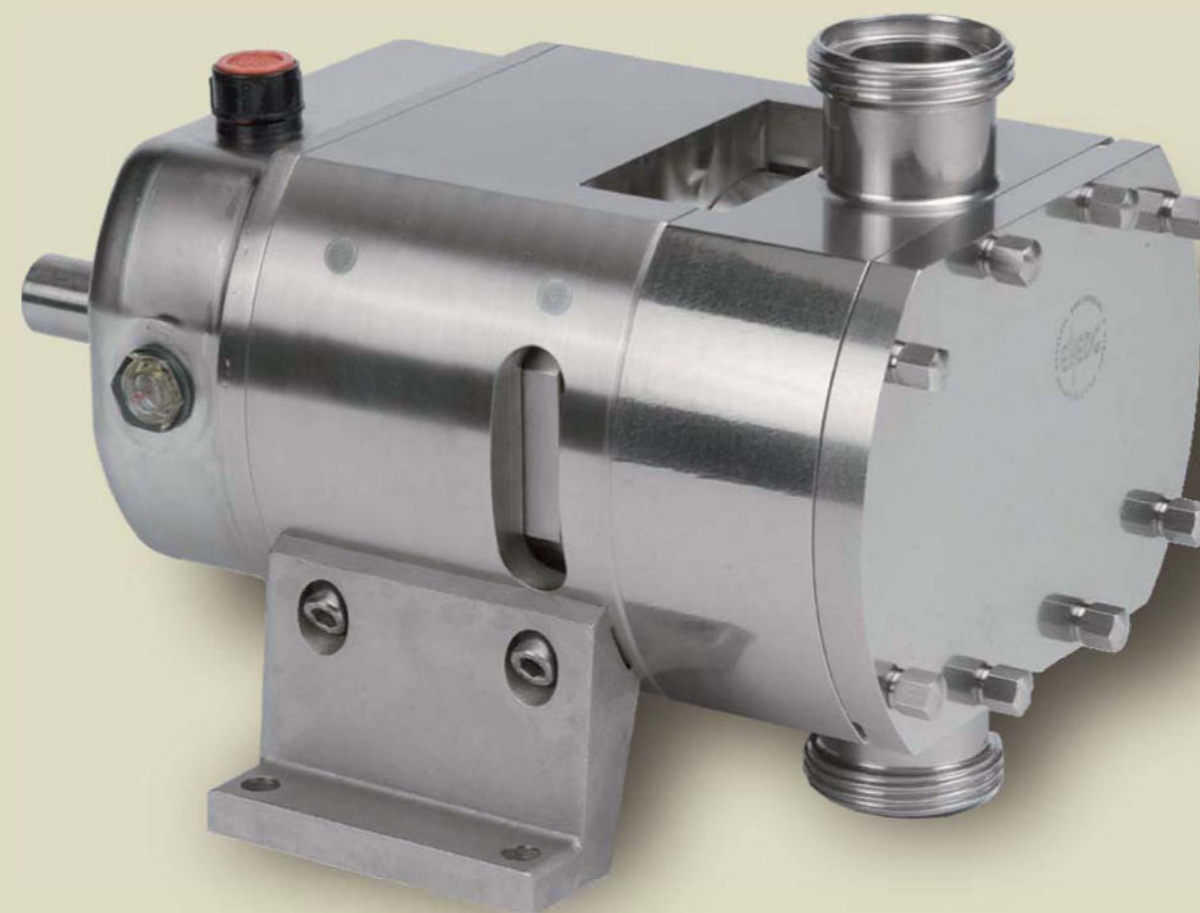
### HYDRAULIC TECHNICAL DATA

PUMP SIZE	VOLUMETRIC FLOW lt/100 rpm	MAX. SPEED rpm	MAX. POWER k W	MAXIMUM OPERATING PRESSURE (bar)		STANDARD CONNECTIONS	
				ST standard clearance with shafts in AISI 630	SM increased clearance with shafts in AISI 630	D N	INCHES
<b>C100</b>	3	1400	15	7	-	25	1"
<b>C1 10</b>	17	1000	4	8	13	40	1 1/2"
<b>C1 15</b>	21	1000	4	5	8	40	1 1/2"
<b>C220</b>	30	800	7.5	8	13	40	1 1/2"
<b>C270</b>	38	800	7.5	5	8	50	2"
<b>C325</b>	63	700	18.5	13	17	65	2 1/2"
<b>CJJ0</b>	81	700	18.5	8	12	65	2 1/2"
<b>C390</b>	100	700	18.5	5	8	80	3"
<b>C570</b>	600	400	45	8	13	125	5"

### CARATTERISTICHE IDRAULICHE

MODELLO POMPA	PORTATA TEORICA lt/100 rpm	VELOCITA' MASSIMA rpm	POTENZA MASSIMA k W	PRESSIONI MASSIME DI ESERCIZIO (bar)		ATTACCHI STANDARD	
				Tolleranze ST standard con alberi in AISI 630	Tolleranze SM con alberi in AISI 630	D N	POLLICI
<b>C100</b>	3	1400	15	7	-	25	1"
<b>C1 10</b>	17	1000	4	8	13	40	1 1/2"
<b>C1 15</b>	21	1000	4	5	8	40	1 1/2"
<b>C220</b>	30	800	7.5	8	13	40	1 1/2"
<b>C270</b>	38	800	7.5	5	8	50	2"
<b>C325</b>	63	700	18.5	13	17	65	2 1/2"
<b>CJJ0</b>	81	700	18.5	8	12	65	2 1/2"
<b>C390</b>	100	700	18.5	5	8	80	3"
<b>C570</b>	600	400	45	8	13	125	5"

## C SERIES



## Advanced rotary lobe pump “simply clever”

Sviluppata dalla lunga esperienza e dalle ottime prestazioni ottenute con la serie “B”, di cui conserva i principi di solidità ed affidabilità, la nuova serie “C” è una pompa intelligente per uno sviluppo sostenibile. Progettata per raggiungere il più alto standard igienico-sanitario, è dotata di una facilità di lavaggio che permette la riduzione del consumo di energia e dell’impiego di prodotti chimici per il lavaggio. I materiali utilizzati, la finitura superficiale e tutte le caratteristiche del progetto, hanno permesso di ottenere le certificazioni EHEDG (European Hygienic Equipment Design Group) e 3A Sanitary Standard (new standard Number 02-10).

Le pompe della serie C confermano la loro affidabilità e sicurezza avendo ottenuto anche la certificazione ATEX dalla TÜV, possono essere fornite in esecuzione antideflagrante con classificazione II 2G kc T4. La serie C si caratterizza per il nuovo design con tenute meccaniche frontali che consentono una manutenzione facile e veloce. La manutenzione è semplificata anche dalla possibilità di registrazione assiale esterna e dai nuovi cuscinetti a rulli conici singoli.

Tutte le parti a contatto con il prodotto sono in acciaio inox 1.4404 o 1.4435 come opzione. Il corpo pompa è ricavato da una microfusione in cera persa e ha gli attacchi integrali senza saldature. I rotori sono stati disegnati per raggiungere la migliore efficienza e allo stesso tempo il minor danneggiamento del prodotto. Inizialmente sono previsti due tipi di rotori, quadri-lobo e aspi (bi-lobi) con nuovo disegno. Nuovo design anche per la scatola ingranaggi in ghisa protetta da trattamento di Nichelatura chimica o in AISI 304, robusta e compatta con profilo arrotondato e piedi per installazione orizzontale o verticale (auto-drenante).

*Developed from the successful existing range of OMAC “B” and “BF” series pumps, the new series “C” pumps incorporate a new front loading seals design which enables easier and quick service. Maintenance is also improved by a new external axial adjustment system and new single taper roller bearings. Designed to attain the highest hygienic standard, the “C” lobe pumps are as easily fully washable as to enable hot water consumption and reduce the use of chemical products for their washing. The materials used, surface finishing and all the characteristics of the design have enabled to get the EHEDG (European Hygienic Equipment Design Group) and 3A Sanitary Standard certification. “C” range lobe pumps can also be supplied in ATEX execution with II 2G kc T4 classified.*

*All wetted parts are in stainless steel 1.4404 or 1.4435 as option. The pump body is from lost wax casting and has integral non welded connections.*

*The rotors had been designed to achieve the best efficiency, smooth flow and gentle pumping action. Initially are expected two types of rotor, four-lobe and new dual wing design.*

*New design also for compact and strong gear case in Nickel coated cast iron or 304 S.S., with rounded profile and feet for horizontal and vertical installation (self draining position).*

